

Antrag Parlament 29.05.2018

Parlamentsbeschluss-Nr.	
Aktennummer	1.2.4.2
Geschäft	Einrichtung Mobilitätszentrum Bahnhof West - Postulat Grüne Fraktion (P1705)
Ressort	Umwelt und Liegenschaften
Protokollauszug	<ul style="list-style-type: none">• Gemeindepräsident Beat Moser• Gemeinderat Andreas Kägi• Abteilung Soziales und Gesellschaft• Abteilung Bau
Beilage	<ul style="list-style-type: none">• Originalvorstoss vom 13.10.2017

Ausgangslage

Am 14.10.2017 hat die Grüne Fraktion ein Postulat eingereicht mit dem Titel: Einrichtung Mobilitätszentrum Bahnhof West. Das Parlamentsbüro hat das federführende Ressort Bau zur Stellungnahme im Parlament und Überweisung zusammen mit dem allenfalls geforderten Mitbericht an den Gemeinderat beauftragt.

Die "Überbauungsordnung q Senevita" und der Richtplan Bahnhof West umfassen im Wesentlichen den Bau eines Pflegezentrums mit Alterswohnungen, einen attraktiven Bahnhofzugang mit einer ansprechenden Platzgestaltung und eine grosse unterirdische Veloabstellanlage mit einer Kapazität mit mindestens 650 Plätzen für ein schnelles Umsteigen vom Velo auf den Zug.

Nach Ansicht der Grünen Fraktion schafft dies die ideale Voraussetzung für die Einrichtung eines Mobilitätszentrums (siehe Originalvorstoss in der Beilage).

Mit dem Postulat wird der Gemeinderat ersucht:

- Die Möglichkeit (Infrastruktur) eines Mobilitätszentrums bei der Veloeinstellhalle zu schaffen
- Eine Organisation zu initiieren, welche das Mobilitätszentrum betreibt

Gemäss dem Postulat könnte das Mobilitätszentrum folgende Aufgaben erfüllen:

- Kurierdienst
- Velovermietung
- Hauslieferdienst
- Reparaturdienst
- Ladestation
- Tourismusförderung für die Region Aaretal (Münsingen, Rubigen, Wichtrach)

Das Mobilitätszentrum soll professionell betreut werden und unter anderem Personen aus dem Asyl- und Sozialbereich Beschäftigungs- und Integrationsmöglichkeiten bieten. Mit einem Mobilitätszentrum würde auch die Sicherheit in der Veloeinstellhalle erhöht.

Sachverhalt

Gemäss Leitbild der Gemeinde Münsingen soll die Gesamtmobilität mit möglichst wenig motorisiertem individuellem Verkehr sichergestellt werden. Der Verkehr ist verträglich und sicher zu gestalten. Mit einem Mobilitätszentrum kann die Energiestadt Gold und Veloville Münsingen eine aktive Kommunikation rund um die eigene Mobilität betreiben, sowie mit verschiedenen Angeboten nachhaltige Verkehrsmittel fördern. Ein Mobilitätszentrum sollte möglichst zentral gelegen sein. Ein Standort rund um den Bahnhof Münsingen ist sicher ideal.

Die Gemeinde Münsingen hat sich zum Ziel gesetzt, für Langzeitarbeitslose und Flüchtlinge eigene Programmstrukturen anzubieten. Aus diesem Grund werden die fünf sogenannten KIA Plätze (Kommunale

Integrationsangebote) seit Anfang 2018 nicht mehr in Ittigen und Köniz, sondern in der Region angeboten. Eine durch einen gemeinnützigen Träger betriebene Velostation bietet tatsächlich viele zusätzliche Möglichkeiten, um niederschwellige Arbeits- und Integrationsplätze zu kreieren. Ein funktionierendes Beispiel ist die Stiftung Intact, welche mit www.wir-bringens.ch das Mobilitätszentrum Burgdorf betreibt. Mit RentaBike-Betreuung, Kurierdienst und Hauslieferdienst ist die bewachte Velostation Mobilitätszentrale für die Region Emmental und ein wichtiger Akteur der Tourismusförderung in der Region. Bis zu 10'000 Touristen nehmen jährlich von den Teilnehmenden der Stiftung intact ein E-Bike entgegen, um auf der Herzroute das Emmental zu entdecken. Der Energiestadt Gold Münsingen würde es gut anstehen, sich die Chancen auf ähnlich innovative Projekte nicht entgehen zu lassen.

Mit der Erheblichkeitserklärung des Postulats erhält der Gemeinderat den Auftrag, die Einrichtung eines Mobilitätszentrums in der weiteren Planung im Bereich Bahnhof West sowie die vorgeschlagenen Angebote/Leistungen und deren Betrieb genau zu prüfen. Es stellen sich u.a. folgende Fragen:

- Welche Angebote haben in Münsingen Potential bzw. welche fehlen in Münsingen?
- Was für Anforderungen werden an die Infrastruktur eines Mobilitätszentrums gestellt?
- Was kostet die Infrastruktur eines Mobilitätszentrums?
- Wer betreibt das Mobilitätszentrum?
- Was kostet der Betrieb eines Mobilitätszentrums?
- Wer kommt für die Kosten für den Betrieb auf?
- Was für Anforderungen stellen sich an das Personal eines Mobilitätszentrums?

Finanzen

Finanzierung

Die Finanzierung ist Teil der Prüfung nach Beschluss des Parlamentes.

Erwägungen

Leitbild Energie Münsingen

Die Gemeinde Münsingen fördert energieeffiziente Verkehrslösungen, insbesondere den öffentlichen und den Fuss- und Veloverkehr.

Leitbild Gemeinde Münsingen

Die Gesamtmobilität wird mit möglichst wenig motorisiertem individuellem Verkehr sichergestellt. Der Verkehr ist verträglich und sicher gestaltet.

Veloville Münsingen
Energiestadt Gold Münsingen

Beschluss

Der Gemeinderat beantragt dem Parlament folgenden

Beschluss:

Das Postulat (P1705) „Einrichtung Mobilitätszentrum Bahnhof West“ der Grünen Fraktion wird erhebl
lich erklärt.

Für die Richtigkeit:

Barbara Werthmüller
Sekretärin